



**Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico  
Regionale per l'Emilia - Romagna**



**Ufficio Scolastico Provinciale  
di Forlì - Cesena**

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 11

I R

Esito.....

segnale 1 	Il segnale 1 preavvisa un tratto di strada con pavimentazione irregolare preavvisa un tratto di strada in cattivo stato preavvisa una discesa pericolosa	V	F	V	F	V	F
segnale 3 	Il segnale 3 preavvisa un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta preavvisa una strada deformata preavvisa un restringimento della carreggiata	V	F	V	F	V	F
segnale 5 	Il segnale 5 preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata è un divieto di svoltare a sinistra preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra	V	F	V	F	V	F
segnale 6 	Il segnale 6 preavvisa una doppia curva, la prima a destra preavvisa a 150 m. una doppia curva pericolosa richiede di moderare la velocità	V	F	V	F	V	F
segnale 54 	Il segnale n. 54 vieta il transito a tutti i veicoli non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada indica che la circolazione è a senso unico	V	F	V	F	V	F
segnale 56 	Il segnale n. 56 permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli permette di sorpassare ciclomotori a due ruote	V	F	V	F	V	F
segnale 63 	Il segnale n. 63 permette il transito ai pedoni vieta il transito ai ciclisti permette il transito delle biciclette nelle ore notturne	V	F	V	F	V	F
segnale 84 	Il segnale n.84 indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata sulle strade urbane vieta la sosta dalle ore 8.00 alle ore 20.00 salvo diversa indicazione permette la sosta ai residenti	V	F	V	F	V	F
segnale 121 	Il segnale n.121 indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto d'inizio del pericolo indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso	V	F	V	F	V	F
segnale 128 	Il segnale n.128 indica la direzione obbligatoria posto sul bordo della strada indica di proseguire dritto nelle strade di montagna dove è posto il segnale CADUTA MASSI indica il punto d'inizio del pericolo	V	F	V	F	V	F



**Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico  
Regionale per l'Emilia - Romagna**



**Ufficio Scolastico Provinciale  
di Forlì - Cesena**

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Scheda 11**

scheda di controllo insegnante

<p>segnale 1</p> 	<p>Il segnale 1</p> <p>preavvisa un tratto di strada con pavimentazione irregolare</p> <p>preavvisa un tratto di strada in cattivo stato</p> <p>preavvisa una discesa pericolosa</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>segnale 3</p> 	<p>Il segnale 3</p> <p>preavvisa un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta</p> <p>preavvisa una strada deformata</p> <p>preavvisa un restringimento della carreggiata</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<p>segnale 5</p> 	<p>Il segnale 5</p> <p>preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata</p> <p>è un divieto di svoltare a sinistra</p> <p>preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<p>segnale 6</p> 	<p>Il segnale 6</p> <p>preavvisa una doppia curva, la prima a destra</p> <p>preavvisa a 150 m. una doppia curva pericolosa</p> <p>richiede di moderare la velocità</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<p>segnale 54</p> 	<p>Il segnale n. 54</p> <p>vieta il transito a tutti i veicoli</p> <p>non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada</p> <p>indica che la circolazione è a senso unico</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<p>segnale 56</p> 	<p>Il segnale n. 56</p> <p>permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote</p> <p>permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli</p> <p>permette di sorpassare ciclomotori a due ruote</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>segnale 63</p> 	<p>Il segnale n. 63</p> <p>permette il transito ai pedoni</p> <p>vieta il transito ai ciclisti</p> <p>permette il transito delle biciclette nelle ore notturne</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<p>segnale 84</p> 	<p>Il segnale n.84</p> <p>indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata</p> <p>sulle strade urbane vieta la sosta dalle ore 8.00 alle ore 20.00 salvo diversa indicazione</p> <p>permette la sosta ai residenti</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<p>segnale 121</p> 	<p>Il segnale n.121</p> <p>indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto d'inizio del pericolo</p> <p>indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante</p> <p>indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<p>segnale 128</p> 	<p>Il segnale n.128</p> <p>indica la direzione obbligatoria</p> <p>posto sul bordo della strada indica di proseguire dritto</p> <p>nelle strade di montagna dove è posto il segnale CADUTA MASSI indica il punto d'inizio del pericolo</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 12

I R

Esito.....

<div>segnale 123</div> <div><div><div>0 - 24</div><div>A</div></div><div><div>7,30-19,00</div><div>B</div></div></div>	<div>Il pannello integrativo in fig.123/B</div> <div>posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la fascia oraria di validità del divieto</div> <div>sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica la fascia oraria in cui vale il divieto</div> <div>indica i giorni del mese in cui è valido il segnale sotto cui è posto</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
<div>segnale 132</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div>	<div>Il pannello integrativo n. 132</div> <div>consiglia, dove possibile, la scelta di un percorso alternativo</div> <div>preavvisa un tratto di strada con elevata probabilità di provocare incidenti</div> <div>indica il rallentamento della circolazione a causa di un incidente</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
<div>segnale 608</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div>	<div>Nella situazione rappresentata in fig.608</div> <div>il veicolo B ha diritto di precedenza</div> <div>il veicolo H passa per primo</div> <div>i veicoli B e C passano per primi</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
<div>segnale 646</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div>	<div>Nell'incrocio rappresentato in fig.646</div> <div>il veicolo D dà la precedenza al veicolo C</div> <div>il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio</div> <div>il veicolo H ha la destra occupata</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
<div>segnale 613</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div>	<div>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.613</div> <div>il veicolo T transita per primo</div> <div>il veicolo O passa prima del veicolo A</div> <div>il veicolo T dà la precedenza al veicolo O</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
<div>segnale 633</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div>	<div>Nell'intersezione di fig. 633</div> <div>l'ordine di passaggio dei veicoli è: N,A,R</div> <div>il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza</div> <div>l'ordine di precedenza dei veicoli è: R,A,N</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
	<div>La velocità deve essere regolata</div> <div>in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione</div> <div>in relazione alle condizioni atmosferiche</div> <div>in base alla fretta del conducente</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
	<div>E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi</div> <div>nei tratti di strada in salita</div> <div>quando si rimane abbagliati</div> <div>quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
<div>segnale 33</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div>	<div>Il segnale n.33</div> <div>prevvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa</div> <div>preavvisa un tratto di strada scivolosa</div> <div>segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>
<div>segnale 34</div> <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div>	<div>Il segnale n. 34</div> <div>può avere una luce gialla lampeggiante</div> <div>indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità</div> <div>preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriera</div>	<div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div> <div>V</div> <div>F</div>



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

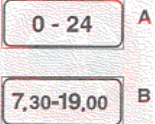

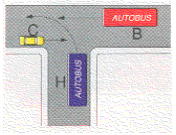

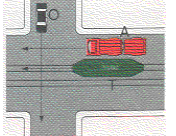
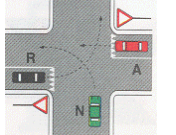


--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 12

scheda di controllo insegnante

<p>segnale 123</p> 	<p>Il pannello integrativo in fig.123/B</p> <p>posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la fascia oraria di validità del divieto</p> <p>sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica la fascia oraria in cui vale il divieto</p> <p>indica i giorni del mese in cui è valido il segnale sotto cui è posto</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 132</p> 	<p>Il pannello integrativo n. 132</p> <p>consiglia, dove possibile, la scelta di un percorso alternativo</p> <p>preavvisa un tratto di strada con elevata probabilità di provocare incidenti</p> <p>indica il rallentamento della circolazione a causa di un incidente</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p>
<p>segnale 608</p> 	<p>Nella situazione rappresentata in fig.608</p> <p>il veicolo B ha diritto di precedenza</p> <p>il veicolo H passa per primo</p> <p>i veicoli B e C passano per primi</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 646</p> 	<p>Nell'incrocio rappresentato in fig.646</p> <p>il veicolo D dà la precedenza al veicolo C</p> <p>il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio</p> <p>il veicolo H ha la destra occupata</p>	<p>F</p> <p>V</p> <p>V</p>
<p>segnale 613</p> 	<p>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.613</p> <p>il veicolo T transita per primo</p> <p>il veicolo O passa prima del veicolo A</p> <p>il veicolo T dà la precedenza al veicolo O</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 633</p> 	<p>Nell'intersezione di fig. 633</p> <p>l'ordine di passaggio dei veicoli è: N,A,R</p> <p>il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza</p> <p>l'ordine di precedenza dei veicoli è: R,A,N</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
	<p>La velocità deve essere regolata</p> <p>in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione</p> <p>in relazione alle condizioni atmosferiche</p> <p>in base alla fretta del conducente</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
	<p>E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi</p> <p>nei tratti di strada in salita</p> <p>quando si rimane abbagliati</p> <p>quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza</p>	<p>F</p> <p>V</p> <p>V</p>
<p>segnale 33</p> 	<p>Il segnale n.33</p> <p>preavvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa</p> <p>preavvisa un tratto di strada scivolosa</p> <p>segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 34</p> 	<p>Il segnale n. 34</p> <p>può avere una luce gialla lampeggiante</p> <p>indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità</p> <p>preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriera</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--



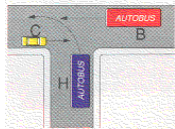
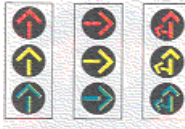
N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 13

I R

Esito.....

<p>segnale 37</p> 	<p>Il segnale n.37, in caso di forte vento, comporta</p> <p>un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti</p> <p>un pericolo di sbandamento dei veicoli</p> <p>l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 275</p> 	<p>Il segnale n.275</p> <p>preavvisa cantieri di lavoro</p> <p>impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere</p> <p>prevvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 614</p> 	<p>Nell'incrocio rappresentato nella fig. 614</p> <p>il veicolo T passa per ultimo</p> <p>il veicolo R passa per primo</p> <p>il veicolo T passa prima del veicolo R</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 608</p> 	<p>Nella situazione rappresentata in fig. 608</p> <p>il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus</p> <p>il veicolo B passa per primo</p> <p>il veicolo H passa per secondo</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
	<p>E' vietato il sorpasso</p> <p>nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione</p> <p>nelle strade a carreggiate separate</p> <p>nei centri abitati</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
	<p>Non si può sorpassare</p> <p>quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia</p> <p>in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo</p> <p>un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
	<p>In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve</p> <p>avvicinarsi il più possibile al centro della strada</p> <p>dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione</p> <p>spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
	<p>In presenza di un dosso si può sorpassare</p> <p>sulle strade a senso unico</p> <p>sempre, sul tratto in salita</p> <p>sulle strade a due carreggiate separate</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 155</p> 	<p>Possiamo trovare una luce circolare gialla lampeggiante</p> <p>nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti</p> <p>nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità</p> <p>nei semafori, per indicare di fermarci sempre all'incrocio</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 86</p> 	<p>Il segnale n. 86 indica</p> <p>area di sosta con parchimetro</p> <p>area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la limitazione nel tempo</p> <p>area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che indica le categorie di veicoli esclusi</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>





Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)



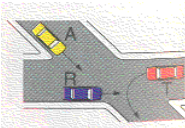
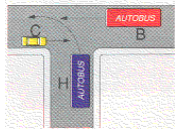


--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 13

scheda di controllo insegnante

<p>segnale 37</p> 	<p>Il segnale n.37, in caso di forte vento, comporta</p> <p>un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti</p> <p>un pericolo di sbandamento dei veicoli</p> <p>l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 275</p> 	<p>Il segnale n.275</p> <p>preavvisa cantieri di lavoro</p> <p>impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere</p> <p>prevvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 614</p> 	<p>Nell'incrocio rappresentato nella fig. 614</p> <p>il veicolo T passa per ultimo</p> <p>il veicolo R passa per primo</p> <p>il veicolo T passa prima del veicolo R</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 608</p> 	<p>Nella situazione rappresentata in fig. 608</p> <p>il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus</p> <p>il veicolo B passa per primo</p> <p>il veicolo H passa per secondo</p>	<p>F</p> <p>V</p> <p>V</p>
	<p>E' vietato il sorpasso</p> <p>nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione</p> <p>nelle strade a carreggiate separate</p> <p>nei centri abitati</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
	<p>Non si può sorpassare</p> <p>quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia</p> <p>in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo</p> <p>un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>V</p>
	<p>In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve</p> <p>avvicinarsi il più possibile al centro della strada</p> <p>dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione</p> <p>spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
	<p>In presenza di un dosso si può sorpassare</p> <p>sulle strade a senso unico</p> <p>sempre, sul tratto in salita</p> <p>sulle strade a due carreggiate separate</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p>
<p>segnale 155</p> 	<p>Possiamo trovare una luce circolare gialla lampeggiante</p> <p>nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti</p> <p>nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità</p> <p>nei semafori, per indicare di fermarci sempre all'incrocio</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 86</p> 	<p>Il segnale n. 86 indica</p> <p>area di sosta con parchimetro</p> <p>area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la limitazione nel tempo</p> <p>area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che indica le categorie di veicoli esclusi</p>	<p>F</p> <p>V</p> <p>V</p>



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

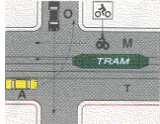


N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 14

I R

Esito.....

	In presenza di un dosso si può sorpassare sulle strade a senso unico sempre, sul tratto in salita sulle strade a due carreggiate separate	V	F
	Per cambiare corsia dobbiamo evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson	V	F
	In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato modificare improvvisamente la direzione di marcia effettuare l'inversione di marcia usare i fari anabbaglianti	V	F
	La fermata del veicolo è sempre vietata in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione nelle curve e sui dossi sul margine destro della strada	V	F
	La fermata è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello in corrispondenza e in prossimità degli incroci sui binari del tram posti al centro della strada	V	F
	La sosta non è consentita negli spazi appositamente delimitati per la sosta davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi	V	F
	E' proibito sostare nelle corsie riservate ai mezzi pubblici alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato da strisce gialle nelle discese pericolose	V	F
segnale 642 	Nella situazione di fig. 642 il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli il veicolo A dà la precedenza al tram e non al veicolo M il tram passa per primo	V	F
segnale 41 	Il segnale n. 41 obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare precedenza a destra e a sinistra obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	V	F
segnale 46 	Il segnale n. 46 ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra indica strada con diritto di precedenza	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

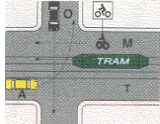


--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 14

scheda di controllo insegnante

	<p>In presenza di un dosso si può sorpassare</p> <p>sulle strade a senso unico</p> <p>sempre, sul tratto in salita</p> <p>sulle strade a due carreggiate separate</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p>	<p></p> <p>F</p> <p></p>
	<p>Per cambiare corsia dobbiamo</p> <p>evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci</p> <p>evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera</p> <p>segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
	<p>In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato</p> <p>modificare improvvisamente la direzione di marcia</p> <p>effettuare l'inversione di marcia</p> <p>usare i fari anabbaglianti</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
	<p>La fermata del veicolo è sempre vietata</p> <p>in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione</p> <p>nelle curve e sui dossi</p> <p>sul margine destro della strada</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
	<p>La fermata è vietata</p> <p>in corrispondenza dei passaggi a livello</p> <p>in corrispondenza e in prossimità degli incroci</p> <p>sui binari del tram posti al centro della strada</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>V</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
	<p>La sosta non è consentita</p> <p>negli spazi appositamente delimitati per la sosta</p> <p>davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani</p> <p>nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi</p>	<p></p> <p>V</p> <p>V</p>	<p>F</p> <p></p> <p></p>
	<p>E' proibito sostare</p> <p>nelle corsie riservate ai mezzi pubblici</p> <p>alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato da strisce gialle</p> <p>nelle discese pericolose</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
<p>segnale 642</p> 	<p>Nella situazione di fig. 642</p> <p>il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli</p> <p>il veicolo A dà la precedenza al tram e non al veicolo M</p> <p>il tram passa per primo</p>	<p></p> <p></p> <p>V</p>	<p>F</p> <p>F</p> <p></p>
<p>segnale 41</p> 	<p>Il segnale n. 41</p> <p>obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza</p> <p>obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare precedenza a destra e a sinistra</p> <p>obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
<p>segnale 46</p> 	<p>Il segnale n. 46</p> <p>ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza</p> <p>indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra</p> <p>indica strada con diritto di precedenza</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>	<p></p> <p></p> <p></p>





Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico  
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale  
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--


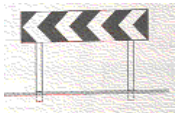
N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 15

I R

Esito.....

	La sosta è vietata davanti ai passi carrabili sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione sempre sui lunghi rettilinei	V	F
	E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura nelle strade senza marciapiede lungo le strade prive di illuminazione pubblica	V	F
	Sulla strada è vietato effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali	V	F
	In caso di pioggia occorre ridurre la velocità aumentare la distanza di sicurezza manovrare con prudenza il manubrio	V	F
	Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato riduce lo sbandamento del veicolo	V	F
	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di foglie presenza di olio sulla strada asfalto molto ruvido	V	F
	E' obbligo del conducente regolare la velocità solo di giorno in relazione alle condizioni del traffico in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità	V	F
	La distanza di sicurezza può dipendere dalle condizioni dei pneumatici dalla larghezza della strada dalla presenza di veicoli che ci seguono	V	F
segnale 63 	Il segnale n. 63 permette il transito ai pedoni vieta il transito ai ciclisti permette il transito delle biciclette nelle ore notturne	V	F
segnale 293 	Il segnale n.293 se a fondo giallo, segnala una deviazione brusca in prossimità di cantieri stradali se bianco e rosso, indica una deviazione temporanea con curva sinistra invita il conducente ad afforare la curva con particolare attenzione	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)


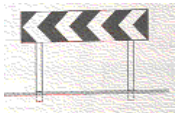
--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 15

scheda di controllo insegnante

	La sosta è vietata davanti ai passi carrabili sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione sempre sui lunghi rettilinei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura nelle strade senza marciapiede lungo le strade prive di illuminazione pubblica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sulla strada è vietato effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	In caso di pioggia occorre ridurre la velocità aumentare la distanza di sicurezza manovrare con prudenza il manubrio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua compressa inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato riduce lo sbandamento del veicolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di foglie presenza di olio sulla strada asfalto molto ruvido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	E' obbligo del conducente regolare la velocità solo di giorno in relazione alle condizioni del traffico in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	La distanza di sicurezza può dipendere dalle condizioni dei pneumatici dalla larghezza della strada dalla presenza di veicoli che ci seguono	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
segnale 63 	Il segnale n. 63 permette il transito ai pedoni vieta il transito ai ciclisti permette il transito delle biciclette nelle ore notturne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
segnale 293 	Il segnale n.293 se a fondo giallo, segnala una deviazione brusca in prossimità di cantieri stradali se bianco e rosso, indica una deviazione temporanea con curva sinistra invita il conducente ad afforare la curva con particolare attenzione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico  
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale  
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--




N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 16

I R

Esito.....

	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante in ogni condizione di tempo sia nei centri abitati che fuori solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente	V	F
	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare che si vuole cambiare corsia ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta quando ci si arresta al semaforo	V	F
	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si segue un veicolo a breve distanza quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada nei centri abitati	V	F
	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti solo nelle gallerie purchè l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente	V	F
	In presenza di una galleria è necessario tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita di giorno, moderare la velocità prima di entrare per abituare gli occhi alla penombra accendere sempre i fari abbaglianti	V	F
	In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le curve a velocità ridotta aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti	V	F
	In presenza di un dosso si può sorpassare sulle strade a senso unico sempre, sul tratto in salita sulle strade a due carreggiate separate	V	F
segnale 279 	Il segnale n.279 indica circolazione rotatoria indica l'obbligo di svolta a destra obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra	V	F
segnale 116 	il segnale n. 116 non permette il transito ai ciclomotori segnala un pericolo di attraversamento di cavalli vieta il transito di persone a cavallo	V	F
segnale 11 	Il segnale DOPPIA CROCE DI S.ANDREA impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno è posto a 150 m. dal passaggio a livello indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario	V	F



Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico  
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale  
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)




--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 16

scheda di controllo insegnante

	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante in ogni condizione di tempo sia nei centri abitati che fuori solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente	V		
	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare che si vuole cambiare corsia ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta quando ci si arresta al semaforo	V		
	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si segue un veicolo a breve distanza quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada nei centri abitati	V		
	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti solo nelle gallerie purchè l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente	V		
	In presenza di una galleria è necessario tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita di giorno, moderare la velocità prima di entrare per abituare gli occhi alla penombra accendere sempre i fari abbaglianti	V		
	In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le curve a velocità ridotta aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti	V		
	In presenza di un dosso si può sorpassare sulle strade a senso unico sempre, sul tratto in salita sulle strade a due carreggiate separate	V		
segnale 279	Il segnale n.279 indica circolazione rotatoria indica l'obbligo di svolta a destra obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra			
				
segnale 116	il segnale n. 116 non permette il transito ai ciclomotori segnala un pericolo di attraversamento di cavalli vieta il transito di persone a cavallo	V		
				
segnale 11	Il segnale DOPPIA CROCE DI S.ANDREA impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno è posto a 150 m. dal passaggio a livello indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario	V		
				



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 17

I R

Esito.....

	<p>Alla guida di un ciclomotore</p> <p>è possibile farsi trainare</p> <p>è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare</p> <p>è obbligatorio indossare il casco</p>	V	F	V	F	V	F	
	<p>Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico</p> <p>si deve tenere la destra</p> <p>ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda</p> <p>si può prestare un'attenzione minore perché non ci sono curve</p>	V	F	V	F	V	F	
	<p>Guidando un ciclomotore</p> <p>è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi</p> <p>è opportuno non indossare indumenti svolazzanti</p> <p>è opportuno indossare sandali o ciabatte</p>	V	F	V	F	V	F	
	<p>E' vietato</p> <p>circolare di giorno su un ciclomotore tenendo i fari anabbaglianti accesi</p> <p>circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore</p> <p>modificare il ciclomotore per renderlo più veloce</p>	V	F	V	F	V	F	
	<p>L'uso del casco è obbligatorio</p> <p>per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente</p> <p>solo nel periodo invernale</p> <p>per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età</p>	V	F	V	F	V	F	
<p>segnale 24</p> 	<p>Il segnale 24, con gli opportuni pannelli integrativi</p> <p>obbliga il conducente a rallentare se la strada è in cattive condizioni</p> <p>impone di procedere a velocità moderata e di evitare manovre brusche</p> <p>preavvisa una strettoia</p>	V	F	V	F	V	F	
<p>segnale 603</p> 	<p>Nell'incrocio rappresentato in fig.603</p> <p>i veicoli A e N passano contemporaneamente</p> <p>il veicolo D ha la destra occupata</p> <p>il veicolo A ha la destra occupata</p>	V	F	V	F	V	F	
<p>segnale 647</p> 	<p>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.647</p> <p>il veicolo B transita dopo il veicolo L</p> <p>il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli</p> <p>il veicolo B transita per primo</p>	V	F	V	F	V	F	
	<p>Una zona a traffico limitato è</p> <p>un'area nella quale la circolazione è limitata ai soli veicoli autorizzati</p> <p>una zona in cui la circolazione è limitata ad ore stabilite</p> <p>un'area delimitata da appositi segnali stradali</p>	V	F	V	F	V	F	
	<p>Nelle aree pedonali possono passare</p> <p>di norma, soltanto i pedoni</p> <p>i veicoli al servizio di persone disabili, se espressamente consentito</p> <p>i ciclomotori</p>	V	F	V	F	V	F	



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)




--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 17

scheda di controllo insegnante

	<p>Alla guida di un ciclomotore</p> <p>è possibile farsi trainare</p> <p>è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare</p> <p>è obbligatorio indossare il casco</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>V</p>
	<p>Percorrendo con un ciclomotore una strada dritta e priva di traffico</p> <p>si deve tenere la destra</p> <p>ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda</p> <p>si può prestare un'attenzione minore perché non ci sono curve</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
	<p>Guidando un ciclomotore</p> <p>è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi</p> <p>è opportuno non indossare indumenti svolazzanti</p> <p>è opportuno indossare sandali o ciabatte</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
	<p>E' vietato</p> <p>circolare di giorno su un ciclomotore tenendo i fari anabbaglianti accesi</p> <p>circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore</p> <p>modificare il ciclomotore per renderlo più veloce</p>	<p>F</p> <p>V</p> <p>V</p>
	<p>L'uso del casco è obbligatorio</p> <p>per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente</p> <p>solo nel periodo invernale</p> <p>per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 24</p> 	<p>Il segnale 24, con gli opportuni pannelli integrativi</p> <p>obbliga il conducente a rallentare se la strada è in cattive condizioni</p> <p>impone di procedere a velocità moderata e di evitare manovre brusche</p> <p>preavvisa una strettoia</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 603</p> 	<p>Nell'incrocio rappresentato in fig.603</p> <p>i veicoli A e N passano contemporaneamente</p> <p>il veicolo D ha la destra occupata</p> <p>il veicolo A ha la destra occupata</p>	<p>F</p> <p>V</p> <p>V</p>
<p>segnale 647</p> 	<p>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.647</p> <p>il veicolo B transita dopo il veicolo L</p> <p>il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli</p> <p>il veicolo B transita per primo</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
	<p>Una zona a traffico limitato è</p> <p>un'area nella quale la circolazione è limitata ai soli veicoli autorizzati</p> <p>una zona in cui la circolazione è limitata ad ore stabilite</p> <p>un'area delimitata da appositi segnali stradali</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>V</p>
	<p>Nelle aree pedonali possono passare</p> <p>di norma, soltanto i pedoni</p> <p>i veicoli al servizio di persone disabili, se espressamente consentito</p> <p>i ciclomotori</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>





**Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico  
Regionale per l'Emilia - Romagna**



**Ufficio Scolastico Provinciale  
di Forlì - Cesena**

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nome (iniziale)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 18

I R

Esito.....

	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto		
	rende più lenti i riflessi	V	F
	riduce la capacità di concentrazione	V	F
	la rende più sportiva e meno noiosa	V	F
	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché		
	può causare sonnolenza od eccitazione	V	F
	altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti	V	F
	la rende più sicura	V	F
	Su tutte le strade è vietato		
	depositare rifiuti	V	F
	dare la precedenza ai pedoni	V	F
	viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi	V	F
	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve		
	marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali	V	F
	ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	V	F
	sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo	V	F
	I conducenti di ciclomotori		
	non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo	V	F
	possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso	V	F
	possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia	V	F
	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna		
	non viaggiare affiancati nella stessa corsia	V	F
	farsi trainare dal veicolo che precede	V	F
	tenere presente che si può superare il limite di velocità	V	F
segnale 28	il segnale 28		
	preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia	V	F
	preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto	V	F
	avvisa che termina il senso unico di circolazione	V	F
	Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice		
	si ha maggior consumo di carburante	V	F
	è minore la stabilità del veicolo	V	F
	si consumano maggiormente nella parte centrale	V	F
	Occorre verificare frequentemente		
	la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	V	F
	che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore	V	F
	l'efficienza dell'impianto di illuminazione	V	F
segnale 135	Il pannello integrativo n. 135 può indicare		
	che il tratto di strada si può allagare	V	F
	che, in caso di violenti acquazzoni, la strada si può allagare	V	F
	il pericolo di allagamento della strada per mareggiate	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)



--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 18

scheda di controllo insegnante

	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto		
	rende più lenti i riflessi	V	F
	riduce la capacità di concentrazione	V	F
	la rende più sportiva e meno noiosa	V	F
	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché		
	può causare sonnolenza od eccitazione	V	F
	altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti	V	F
	la rende più sicura	V	F
	Su tutte le strade è vietato		
	depositare rifiuti	V	F
	dare la precedenza ai pedoni	V	F
	viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi	V	F
	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve		
	marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali	V	F
	ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	V	F
	sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo	V	F
	I conducenti di ciclomotori		
	non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo	V	
	possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso		F
	possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia		F
	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna		
	non viaggiare affiancati nella stessa corsia	V	
	farsi trainare dal veicolo che precede		F
	tenere presente che si può superare il limite di velocità		F
segnale 28	il segnale 28		
	preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia	V	
	preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto	V	
	avvisa che termina il senso unico di circolazione	V	
	Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice		
	si ha maggior consumo di carburante	V	
	è minore la stabilità del veicolo	V	
	si consumano maggiormente nella parte centrale		F
	Occorre verificare frequentemente		
	la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	V	
	che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore	V	
	l'efficienza dell'impianto di illuminazione	V	
segnale 135	Il pannello integrativo n. 135 può indicare		
	che il tratto di strada si può allagare	V	
	che, in caso di violenti acquazzoni, la strada si può allagare	V	
	il pericolo di allagamento della strada per mareggiate	V	



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 19

I R

Esito.....

	La sosta è vietata davanti ai passi carrabili sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione sempre sui lunghi rettilinei	V	F
	E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura nelle strade senza marciapiede lungo le strade prive di illuminazione pubblica	V	F
	Può essere causa di incidente affrontare una curva a velocità eccessiva la sfortuna la marca del ciclomotore	V	F
	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il fondo stradale è bagnato non dipende dalle condizioni dei pneumatici diminuisce se si frena sterzando	V	F
	Prima di partire con il ciclomotore è necessario controllare la candela controllare il funzionamento delle luci regolare gli specchi retrovisori	V	F
	Si deve utilizzare un casco che non si muova, una volta indossato omologato secondo le norme europee di qualsiasi misura disponibile	V	F
	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima che lo si può provare anche senza casco	V	F
	Guidando un ciclomotore, per essere più visibili è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti si deve viaggiare al centro della strada si deve suonare il clacson ad intervalli regolari	V	F
	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo	V	F
	Se altri utenti della strada non danno la precedenza occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza occorre fare tutto il possibile per evitare l'incidente, anche fermandosi, se necessario bisogna azionare il clacson, come richiamo, e passare comunque per primi	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 19

scheda di controllo insegnante

	La sosta è vietata davanti ai passi carrabili sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione sempre sui lunghi rettilinei	V		
	E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura nelle strade senza marciapiede lungo le strade prive di illuminazione pubblica	V		
	Può essere causa di incidente affrontare una curva a velocità eccessiva la sfortuna la marca del ciclomotore	V		
	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il fondo stradale è bagnato non dipende dalle condizioni dei pneumatici diminuisce se si frena sterzando	V		
	Prima di partire con il ciclomotore è necessario controllare la candela controllare il funzionamento delle luci regolare gli specchi retrovisori			
	Si deve utilizzare un casco che non si muova, una volta indossato omologato secondo le norme europee di qualsiasi misura disponibile	V		
	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima che lo si può provare anche senza casco	V		
	Guidando un ciclomotore, per essere più visibili è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti si deve viaggiare al centro della strada si deve suonare il clacson ad intervalli regolari	V		
	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo			
	Se altri utenti della strada non danno la precedenza occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza occorre fare tutto il possibile per evitare l'incidente, anche fermandosi, se necessario bisogna azionare il clacson, come richiamo, e passare comunque per primi	V		



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 20

I R

Esito.....

	Le cause più frequenti di incidenti stradali		
	dipendono dal comportamento umano	V	F
	sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati	V	F
	dipendono principalmente da difetti del veicolo	V	F
	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi		
	si devono sostituire	V	F
	costituiscono un grave pericolo durante la circolazione	V	F
	possono essere usati a basse velocità	V	F
	Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice		
	si ha maggior consumo di carburante	V	F
	è minore la stabilità del veicolo	V	F
	si consumano maggiormente nella parte centrale	V	F
	Il certificato di idoneità per la guida del ciclomotore		
	si può conseguire a 14 anni	V	F
	è necessario, per i minorenni, per poter condurre qualsiasi tipo di ciclomotore	V	F
	deve essere rinnovato ogni 2 anni	V	F
	E' vietato sostare con i ciclomotori		
	sui marciapiedi, salvo diversa indicazione	V	F
	in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili	V	F
	nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce	V	F
	Impennare con il ciclomotore		
	è vietato	V	F
	non comporta particolari pericoli	V	F
	non è vietato se la strada è libera	V	F
	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione		
	accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi	V	F
	verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli	V	F
	partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli	V	F
	La disattenzione e il mancato senso del pericolo può essere causato da		
	uso di stupefacenti	V	F
	uso di bevande al cioccolato	V	F
	abuso di bevande alcoliche	V	F
	Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne		
	si è in regola basta che il ciclomotore sia idoneo	V	F
	si è in regola se si ha l'autorizzazione dei genitori	V	F
	si è in regola se il conducente ha la patente	V	F
	Il conducente del ciclomotore		
	non deve trainare o farsi trainare	V	F
	deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell'aria	V	F
	deve denunciare e risarcire i danni eventualmente causati alle opere stradali	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma .....

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Scheda 20

scheda di controllo insegnante

	Le cause più frequenti di incidenti stradali		
	dipendono dal comportamento umano	V	
	sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati	V	
	dipendono principalmente da difetti del veicolo		F
	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi		
	si devono sostituire	V	
	costituiscono un grave pericolo durante la circolazione	V	
	possono essere usati a basse velocità		F
	Circolando con pneumatici a pressione inferiore a quella consigliata dalla casa costruttrice		
	si ha maggior consumo di carburante	V	
	è minore la stabilità del veicolo	V	
	si consumano maggiormente nella parte centrale		F
	Il certificato di idoneità per la guida del ciclomotore		
	si può conseguire a 14 anni	V	
	è necessario, per i minorenni, per poter condurre qualsiasi tipo di ciclomotore	V	
	deve essere rinnovato ogni 2 anni		F
	E' vietato sostare con i ciclomotori		
	sui marciapiedi, salvo diversa indicazione	V	
	in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili		F
	nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce		F
	Impennare con il ciclomotore		
	è vietato	V	
	non comporta particolari pericoli		F
	non è vietato se la strada è libera		F
	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione		
	accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi	V	
	verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli	V	
	partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli		F
	La disattenzione e il mancato senso del pericolo può essere causato da		
	uso di stupefacenti	V	
	uso di bevande al cioccolato		F
	abuso di bevande analcoliche		F
	Se si viaggia in due su un ciclomotore e il conducente è minorenne		
	si è in regola basta che il ciclomotore sia idoneo		F
	si è in regola se si ha l'autorizzazione dei genitori		F
	si è in regola se il conducente ha la patente		F
	Il conducente del ciclomotore		
	non deve trainare o farsi trainare	V	
	deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell'aria	V	
	deve denunciare e risarcire i danni eventualmente causati alle opere stradali	V	